PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada **O CONJUNTO DE BOTÕES DA PORTA DO MOTORISTA CONECTADO**, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até o vidro iniciar a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

PRODUTO	MOTORISTA	PASSAGEIRO
PRO 2.9 BB	●	●●

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Para veículos de pátio ou com tensão baixa na bateria, deixar o carro ligado entre 10/15 minutos antes de reprogramar os vidros;
* Programação apenas com a ignição ligada;
* Programação com a ignição, Faróis, Ventilador e Pisca alerta ligados;
* Programação com o motor em funcionamento;
* Programação com o motor, Faróis, Ar condicionado e Pisca alerta ligados;.

FINALIZAÇÃO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto,este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1 Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2 Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação por (2 a 3 segundos) até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque curto (Default)
2 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

LINHA PRO

PRO 2.9 BB

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas, acesse nosso website e verifique videos e dicas avançadas de instalação.

www.tury.com.br/acessorios

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

SUPORTE TÉCNICO

Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

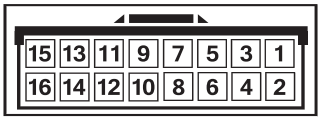
TELEFONES:

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais: 208, 237, 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp
Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11)99790 - 9988 WhatsApp

* Atendemos no WhatsApp aos sabados apenas no numero TIM

TURY ACESSÓRIOS

REV.00 - 01/2016



1 - SAÍDA TEMPORIZADA	9 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
2- DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO	10 - +12V BATERIA
3 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	11 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA
4 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO	12 - 0V TERRA
5 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	13 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA
6 - VAZIO	14 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA
7 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO	15 - PULSO DE SETA
8 - +12V IGNIÇÃO	16 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA

	SUBIDA	DESCIDA
▌	Trava + Seta	3 Pulsos de Destrava
▌	Trava ou comando de subida via alarme (saída auxiliar)	Comando de descida via alarme (saída auxiliar)

JUMPER - ATIVAÇÃO DO ALARME

BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA

Seta

VERDE/PRETO - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

Motor de Trava Elétrica ou Central de Alarme

AMARELO/PRETO - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

Motor de Trava Elétrica ou Central de Alarme

LED

Botão de Programação

PRETO - 0V TERRA

Recomendação Fusível 20A

VERMELHO - + 12V BATERIA

Fusível 20A

Bateria

ATENÇÃO

NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.

Botões do Motorista

Chicote PRO

Conector original